

## Reunión del Comité Europeo del Grupo Abertis: Resultados 2012, Retos de 2013 y Empleo.

Barcelona, 25 de abril de 2013

En el día de hoy se ha producido la reunión ordinaria del Comité de Empresa Europeo en el Grupo Abertis correspondiente al año 2013 para conocer de mano de la Dirección Central (en adelante DC) los **resultados económicos de 2012** y los **retos de futuro para 2013**, así como para plantear preguntas concretas en relación al **empleo**.

En la primera parte de la reunión la DC ha realizado una exposición similar a la presentada ante la Junta General de Accionistas, y que es accesible en la web de Abertis. Los principales **retos para 2013** pasan por conseguir la **integración** de la gestión de las autopistas de **Suramérica** –Brasil y Chile-, optar a **concesiones de autopistas en Estados Unidos**, aumentar la gestión de **torres de telefonía móvil** en España y conseguir el control de **Hispasat** para su gestión directa. Así pues no se esperan grandes inversiones en 2013 ni tampoco grandes cambios en los resultados esperados, que deberían ser similares a los de 2012.

El Comité Europeo (CEU) ha trasladado una serie de cuestiones a la Dirección, entre las cuales se ha señalado que se debe introducir en la presentación de resultados y retos de futuro, de manera primordial, la **política de empleo del Grupo**. La Dirección debe explicar claramente como las políticas financieras, estratégicas o de inversiones o desinversiones afectan o afectarán a la **evolución del empleo dentro del grupo**.

Ante la pregunta del CEU sobre la **venta del aeropuerto de Cardiff** y si ese hecho significaba un cambio de política en el negocio de **aeropuertos**, la DC ha manifestado que el grupo desarrolla un proceso de **revisión estratégica permanente**, y que fruto del resultado de este proceso adopta decisiones; y de las que no puede, en este momento, concretar su alcance.

Finalmente hemos preguntado por la **externalización** de la Unidad Productiva de **Mantenimiento de Sistemas de Explotación de Abertis Autopistas España** a Fujitsu, por si significaba una política común para otras autopistas del Grupo o para otros negocios. La **DC** ha respondido que no existía **ningún plan maestro con el objeto de la externalización de unidades productivas**.