



TIC-TAC... cuenta atrás para la negociación en autopistas



Se acuerda crear una comisión reducida para acelerar las negociaciones la próxima semana, sobre la base de lo ya acordado.

5 de abril de 2018

Hoy 5 de abril se ha producido la **primera de las tres reuniones** de negociación previstas. El principal resultado de la reunión ha sido acordar, nuevamente, un **calendario de reuniones** y los temas a tratar (los mismos acordados el 22 de marzo), con la novedad que se constituye una **comisión reducida de trabajo** (con 5 miembros de la parte empresarial y 8 miembros de la parte social: 4 de CCOO, 2 de UGT y 2 de USO) que se reunirá con antelación a la Mesa de Negociación a fin de agilizar la negociación. El **calendario** de reuniones queda como sigue:

- *10 de abril:* reunión de la comisión reducida por la mañana y reunión de la Comisión Negociadora por la tarde.
- *11 de abril:* reunión de la comisión reducida por la tarde.
- *12 de abril:* reunión de la Comisión Negociadora por la mañana.

Desde **UGT** apostamos por todo aquello que contribuya a **conseguir un Convenio**, con **mejoras evidentes** respecto el actual, **a la mayor brevedad posible**. Contando con el **acuerdo base entre la Empresa y UGT en el SIMA** del mes pasado, creemos firmemente que es totalmente factible **contar con un Convenio Colectivo durante este mes de abril**.

También hoy el resto de la parte social, CC.OO. y USO, han presentado una **propuesta de Movilidad Geográfica y Organización**. Desde **UGT** hemos considerado que la **propuesta presentada encajaba ampliamente** con aquello defendido hasta la fecha por nuestra representación, por lo cuál, y en aras de facilitar la negociación, **hemos asumido y nos hemos adherido a dicha propuesta**.

Finalmente, desde **UGT** nos hemos puesto a disposición del resto de fuerzas sindicales para atacar con una **propuesta de cierre conjunta** esta fase final de la negociación.