

# Convenio firmado; hacia delante

En este segundo trimestre, después de los últimos días de negociación, de tener un preacuerdo y presentarlo en Asambleas, finalmente hemos **firmado un Convenio para las Autopistas de abiertas en España**. Es evidente que todos queríamos que éste fuera más próximo a lo que pretendíamos inicialmente, pero desde **UGT** –éremos tres negociadores de los treze– estamos **satisfechos del trabajo realizado**, sobretodo en la situación de incertidumbre como en la que estamos, y que consigue **mejoras objetivas respecto el anterior**: más **conciliación**, especialmente para TP's, **beneficios sociales**, mejoras **económicas** y, lo más destacado, una **cláusula de empleo** vigente hasta el final de la ultraactividad del Convenio.

## MÁS INFORMACIÓN

- **web:** [www.ugtabertis.com](http://www.ugtabertis.com); [www.autopistescat.com](http://www.autopistescat.com)
- **email:** [comunica@ugtabertis.com](mailto:comunica@ugtabertis.com)
- **twitter:** @UGT\_AaC; @UGTAbertis
- **facebook.com/UGTAbertis**

Ahora nos queda seguir **hacia delante** y **redoblar** los **contactos** habituales con todos los actores que tienen algo que decir sobre el **futuro de las concesiones de autopistas**. Ya hace tiempo que hemos empezado y seguiremos haciéndolo.

# Informe Trimestral UGT-AaC



2018 / 2 trim  
abril – mayo - junio



## OPA sobre Abertis

Os seguimos informando del proceso de OPA sobre Abertis. Resultado: tenemos nuevo "amos", Atlantia designará al **CEO** y ACS/Hochtief al **Presidente** de la empresa. → [Nota Web 16/mayo](#)

## Firmado el II Convenio de Autopistas



**UGT**, después de 19 meses de negociación y llevar a cabo Asambleas de trabajadores para todos los centros de trabajo de la UNaAE, que han ratificado el acuerdo en su mayor parte, **firmamos el segundo Convenio de Autopistas**.

Desde **UGT** estamos **satisfechos con el trabajo realizado** por nuestra parte (con tres representantes de los trece), aunque muchas veces hemos tenido que hacerlo en solitario. Desde nuestra posición, hemos empujado la **negociación colectiva** a través, incluso, de una convocatoria de **huelga para Semana Santa**, que **resultó en un acuerdo para continuar las negociaciones**. Éste sentó **unas bases claras**, que **contenían una cláusula de empleo, mejoras en organización** para la conciliación y el asentamiento y mejora de los **beneficios sociales** (plan de pensiones, ayudas de estudios, PCF, etc.).

Unos cuantos documentos y notas sobre el acuerdo firmado:

- El **acuerdo** entre **UGT** y la **Empresa** en el SIMA de Madrid, significa la desconvocatoria de la huelga de **UGT** prevista para Semana Santa y **establece reglas claras** y un compromiso para continuar las negociaciones en Comisión. → [Nota Inf. 24/marzo](#)
- El **preacuerdo** del Convenio → [Nota Inf. 11/mayo](#); [Documentación del preacuerdo 12/mayo](#)
- **Ratificación** del preacuerdo en **Asambleas** de trabajadoras y trabajadores. → [Nota Inf. 1/junio](#)



## Elecciones Sindicales en Abertis Infraestructuras

**UGT** revalida la confianza de la plantilla de Abertis Infraestructuras y obtiene la **totalidad de los 9 delegados y delegadas del Comité de Empresa**. En plena OPA y en plena negociación de Convenio en Abertis Infraestructuras, los trabajadores han dado, una vez más, su confianza en la lista de **UGT**. → [Nota Inf. 7/mayo](#)

## Firmado el IV Convenio de Abertis

El Comité de Empresa, formado por representantes de **UGT**, ha firmado el **IV Convenio de Abertis Infraestructuras** (la corporación), con



abertis

vigencia de 4 años (2018-2021), incremento salarial (1% consolidado y no consolidado ligado al EBITDA) y otras mejoras en conciliación y beneficios sociales. → [Nota Inf. 15/jun](#)

## Conos Avisadores y otras propuestas de UGT en CSSI

**UGT** presenta en la reunión de junio una **nueva propuesta al CSSI** para mejorar la seguridad de los trabajadores en la pista, los **Conos Avisadores**, entre otras propuestas → [Nota Inf. 6/julio](#)



## UGT defiende el Empleo en Autopistas

Desde **UGT** vamos hacia delante y continuamos **defendiendo el empleo** frente a todos los actores que tienen un papel en el modelo de autopistas de peaje, tanto a nivel nacional como autonómico. La representación de **UGT** en autopistas promueve un discurso basado en la **mantenimiento de puestos de trabajo** que integra nuestro sindicato.

- Defensa del empleo en las autopistas quebradas → [Nota Prensa 27/abril](#)
- Preocupación de **UGT** por el anuncio de Fomento → [Nota Prensa 20/junio](#)